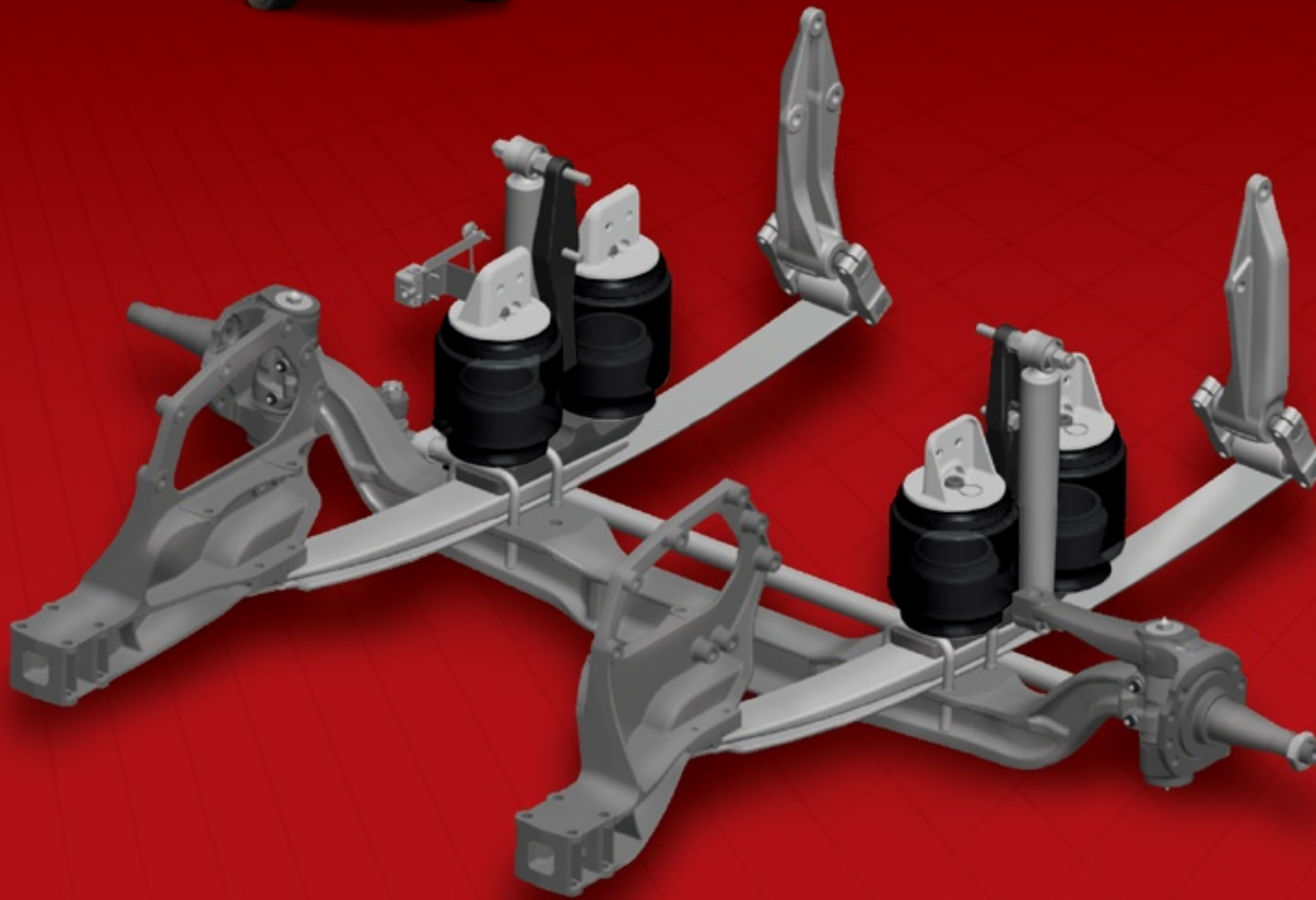




Suspensión Delantera de Aire KENWORTH



Una suspensión delantera de nueva generación, de diseño innovador, avanzada tecnología y componentes de alto desempeño que proporcionan beneficios significativos en cada una de sus aplicaciones.

- **Mayor comodidad para el conductor**
Reduce las vibraciones en la cabina, absorbiendo mejor las irregularidades de la carretera. Mejor sensación de conducción al eliminar las vibraciones en el volante. Mejora en el desempeño de más de 20% comparada con las suspensiones mecánicas.
- **Mejor estabilidad y manejo**
Su diseño de 4 bolsas permite soportar el 75% de la carga vertical por aire. La muelle inferior de 100 mm de ancho y el soporte trasero de mayor longitud, proveen excelente estabilidad lateral en secciones sinuosas del camino.
- **Bajo mantenimiento**
Reduce la vibración en cabina, chasis y motor, se prolonga la vida de los componentes de la unidad.
Bujes de muelles libres de mantenimiento.
Bujes de Amortiguador de una sola pieza de larga duración.
El diseño de las bolsas de aire, facilita el servicio por su sistema de sujeción de candados fáciles de remover.

Si estás buscando la forma de hacer más rentable tu negocio, invierte en la nueva suspensión delantera Kenworth, diseñada para trabajar mejor y obtener mayores rendimientos.

Ya está disponible con tu concesionario más cercano.

www.kenworth.com.mx

01 800 KENWORTH
5 3 6 9 6 7 8 4



Amortiguador

Su durabilidad ha sido probada satisfactoriamente en las más severas condiciones.

Varilla de control de altura

Una sola pieza que no requiere ajuste y es funcional para las alturas de manejo disponibles.

Válvula de control de altura

Proporciona nivel al chasis con un rango de altura de manejo de 9.25" a 10.5" para brindar excelente compatibilidad con las diferentes alturas de suspensiones neumáticas traseras.

Soporte delantero de muelles

Común con la suspensión mecánica de Kenworth.

Tornillos "U"

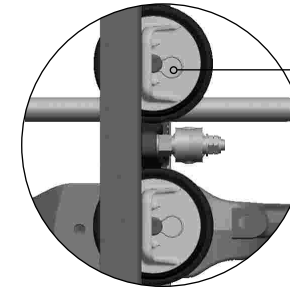
Aseguran el eje a la suspensión.

Soporte de cámara de aire

Soportes simétricos de aluminio.

Bolsas de aire

Configuración simétrica de las cuatro bolsas que absorben hasta 75% de la carga en aire. Por su diámetro, no requiere espacio dentro del bastidor, facilitando rúteos e instalación de otros componentes.



Vista superior de bolsas

Candados para bolsas de aire

Prácticos y de fácil acceso. Rápido servicio a las bolsas de aire.

Muelle inferior

Incrementa la resistencia. Provee estabilidad lateral.

Soporte de muelle

Mantiene un perfil posterior más plano de la hoja para mayor estabilidad lateral. Permite a los grilletes minimizar la deflexión de bujes de hule de los pernos.

Soporte inferior de bolsas de aire

Versátil diseño, dado que sujeta las bolsas de aire, es el tope del viaje de la muelle, soporta el montaje inferior del amortiguador.

Perno de amortiguador

Común con la instalación actual de Kenworth.

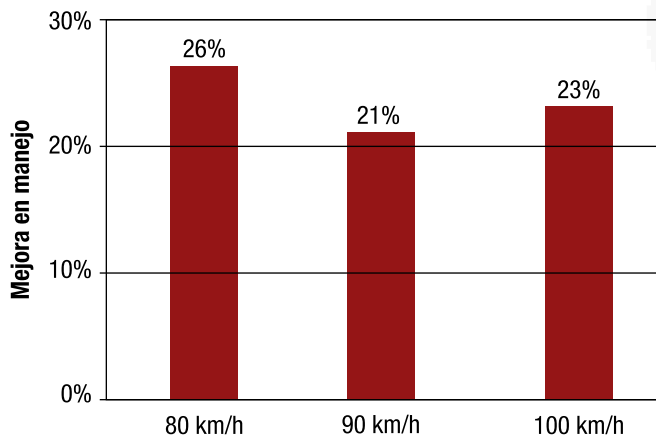
Tope del eje

Limita el viaje del eje en condiciones de máximo viaje de la muelle. Soporta el montaje superior del amortiguador.

Media muelle superior

Posiciona el eje. Absorbe el torque de frenado. Brinda compatibilidad con frenos de disco de alto torque.

Desempeño de manejo de Suspensión Delantera Mecánica vs. de Aire KENWORTH.



Modelo	Capacidad de suspensión (lbs)	Capacidad de eje delantero (lbs)	Frenos delanteros
T660			
T800	12,000/13,200	12,000/13,200	Tambor/disco
T2000			