

La línea más completa de camiones y tractos



W900

T800

T660

T370

T270

KW55

KW45

VALOR **KENWORTH**



Liderazgo y permanencia

Que han llevado a Kenworth Mexicana a ser el único fabricante que por 50 años ha desarrollado y fabricado vehículos para el transportista mexicano.



Disponibilidad de partes

Todas las unidades Kenworth cuentan con el soporte del centro de distribución de refacciones más grande de Latinoamérica, estratégicamente localizado en San Luis Potosí, y tecnificado para responder oportunamente.



Más de 120 puntos de atención

Con las instalaciones, equipamiento y una fuerza de ventas calificada para configurar vehículos que respondan mejor a sus necesidades. Complementando con atractivas alternativas de financiamiento y arrendamiento a corto y largo plazo.



Calidad

La calidad superior de cada vehículo Kenworth fabricado en nuestra planta, respalda el desarrollo vanguardista de la ingeniería automotriz para el transporte de carga.



Postventa

Todos los clientes Kenworth tienen a su disposición los mejores programas de postventa con beneficios directos y oportunos que lo protegen dentro y fuera de carretera, día y noche. Los centros de servicio cuentan con técnicos certificados que respaldan cada Kenworth que circula.



Valor de reventa

Y a la hora de renovar, sus tractocamiones y camiones Kenworth siempre tendrán el mayor valor de reventa en el mercado, porque son unidades fabricadas para durar, para rendir mejor que cualquiera de la competencia.

Financiamiento disponible a través de:



01 800 KENWORTH
5 3 6 9 6 7 8 4
SOPORTE EFECTIVO 24 HORAS

www.kenworth.com.mx



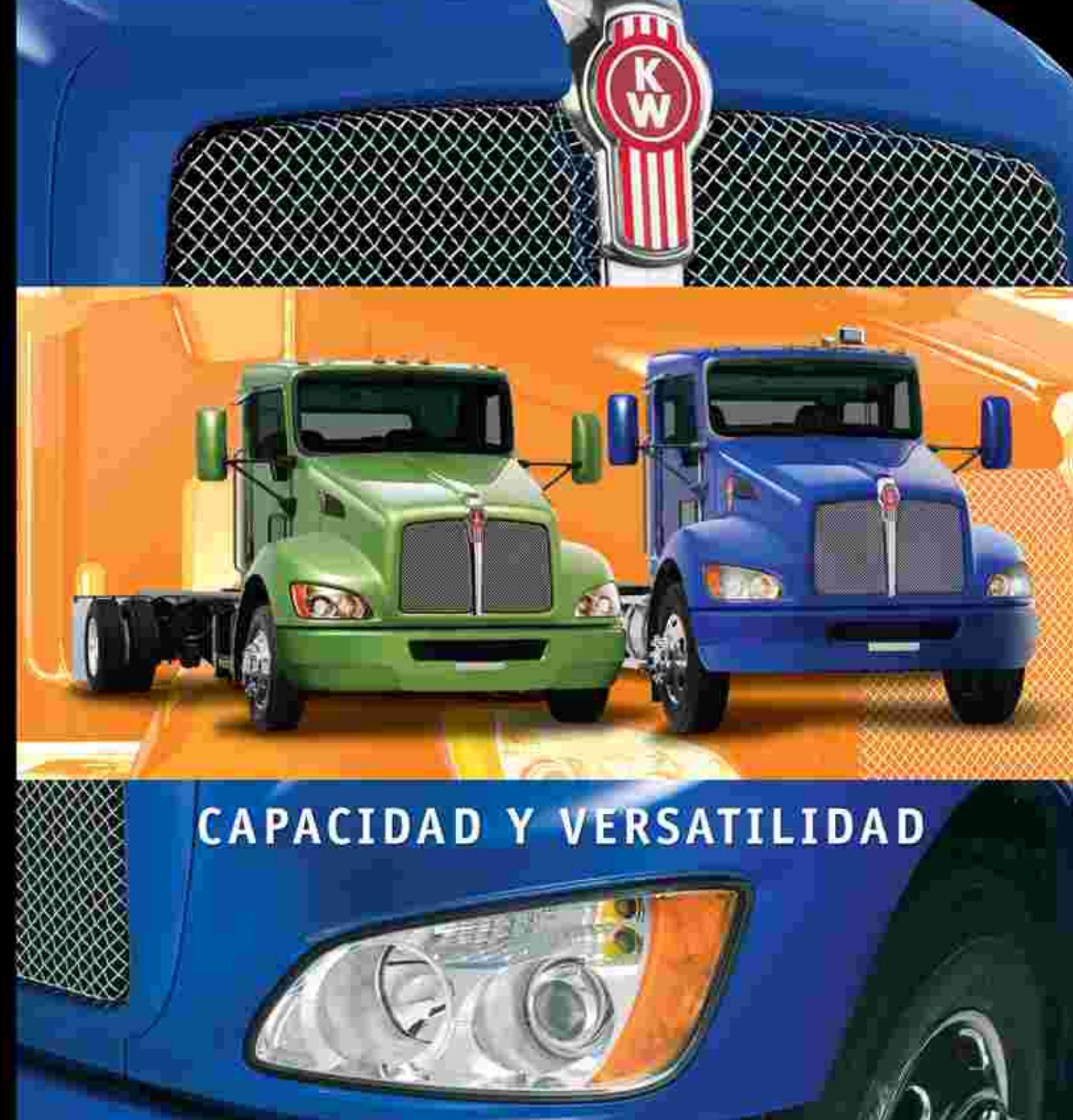
A **PACCAR** COMPANY

KWT3-08-08



KENWORTH

T270
T370



CAPACIDAD Y VERSATILIDAD

Los nuevos camiones T270 y T370 reflejan valores establecidos por Kenworth: Calidad, innovación y rendimiento

En México y el mundo, las formas de hacer negocios en la industria del autotransporte de carga cambian, y Kenworth está atento a ello para ofrecerle opciones al transportista, por ello presentamos una nueva generación de camiones, resultado de la evolución de nuestro T300: El nuevo T270 en su versión Clase 6 en configuración 4x2, y el también nuevo T370 en versiones Clase 7 y 8 en configuraciones 6x4, 6x2 y 4x2.

Los nuevos modelos dan continuidad al estilo establecido por el modelo T660, esto es: Nuevos guardafangos fabricados con materiales más ligeros y resistentes, interiores funcionales y un capó que refleja orgulloso la insignia Kenworth.



Los modelos T270 y T370 son unidades diseñadas para una amplia variedad de aplicaciones de rango medio, y están disponibles como camión o tractor.

Cuenta con nuevas rejillas para la admisión de aire hacia el motor y aire acondicionado. El capó viene con emblemas adicionales.



Las luces de halógeno proporcionan 30% mayor iluminación en luz baja y tienen el doble de tiempo de vida.



El guardafango es de un material compuesto, más ligero y resistente a impactos frecuentes en las labores de reparto.



El ángulo de apertura de sus puertas, la colocación y longitud de sus asideras combinadas con el ancho de sus peldaños, permiten un acceso más cómodo y seguro a la cabina.



La defensa está adelantada 25 milímetros frente a parrilla y capó. Con lo que se protege al condensador, radiador y postenfriador.



Su parrilla de aluminio es de dos piezas, y sus biseles son del color de la carrocería.

Los faros delanteros cuentan con cubiertas de policarbonato más resistentes. El cambio de bulbo es más rápido y no requiere de herramientas.

El capó es de SMC, un material compuesto más ligero y resistente. Tiene una superficie uniforme, por lo que se obtienen mejores acabados de pintura.

T270 • T370

Fabricados para resistir y durar

El legado de confianza y durabilidad de Kenworth en el transporte de carga pesada, dan como resultado camiones de rango medio que se convierten en su mejor inversión. Son unidades que proporcionan mejor desempeño y mayor rendimiento, características que los hacen más productivos, versátiles y eficientes para distribuir **sus productos a tiempo, todo el tiempo.**

La variedad de aplicaciones que ofrecen el T270 y T370 incluyen la distribución de alimentos y bebidas, carga general, gas y combustibles, mudanza, construcción y servicios públicos, entre otros.



Capó aerodinámico con parabrisas curvo y de una sola pieza.



Ventana trasera y ventana esquinera.

Todos los vehículos Kenworth utilizan pinturas DuPont™ Imron® Elite, en aplicaciones de monocapa o bicapa.



Exclusivo diseño de sus puertas Daylite y espejos retrovisores.

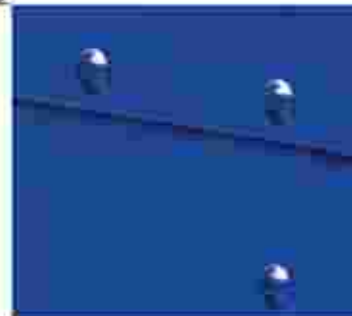
Excelente visibilidad

Quienes conducen un T270 y T370 aprecian su gran visibilidad y seguridad al maniobrar por calles angostas o de tráfico intenso.

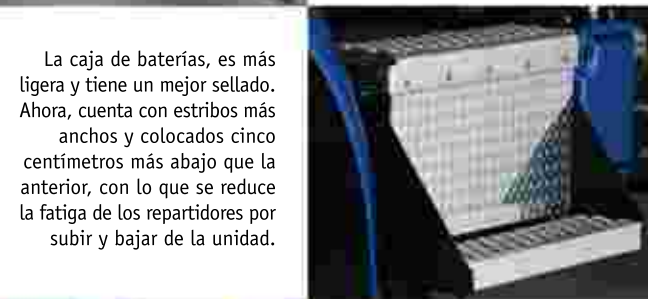


Los motores PACCAR PX-6 y PX-8 destacan por su confiabilidad y eficiencia. Están disponibles en potencias de 200 a 280HP y 260 a 315HP, respectivamente.

La cabina está fabricada de aluminio y material compuesto, por lo que es más ligera, resistente a la corrosión y fácil de reparar. Está ensamblada con sujetadores Huck, que son seis veces más resistentes que los remaches comunes, por ello, nuestras cabinas son tan durables.



Las líneas de aire y eléctricas para su protección, están colocadas dentro del bastidor y miembros transversales, esto, además, facilita su identificación a la hora del servicio.

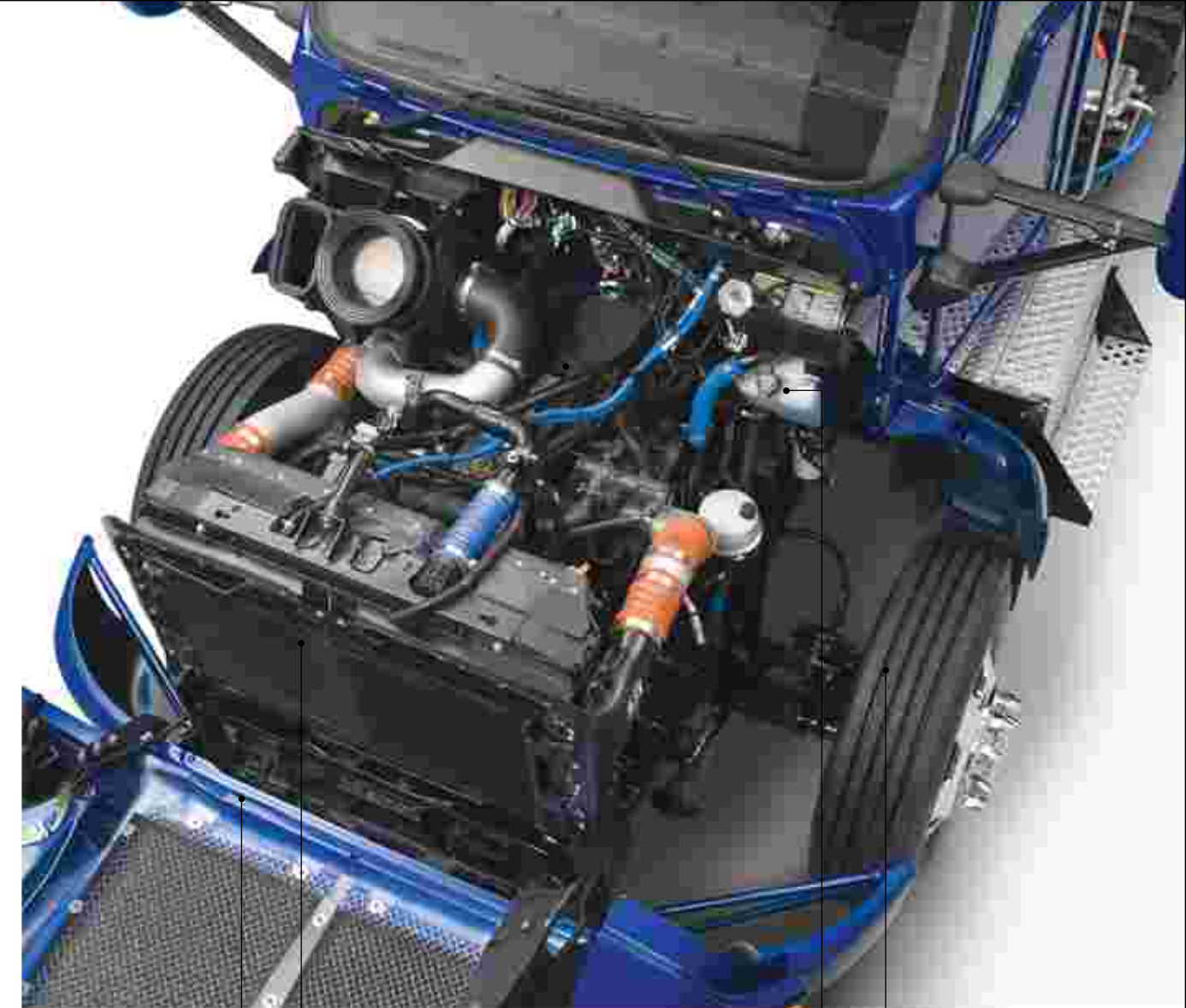


La caja de baterías, es más ligera y tiene un mejor sellado. Ahora, cuenta con estribos más anchos y colocados cinco centímetros más abajo que la anterior, con lo que se reduce la fatiga de los repartidores por subir y bajar de la unidad.



El tanque de combustible de aluminio es más seguro y resistente. Tiene escalones integrados y cuenta con tapón con llave de seguridad.

La apertura de 90 grados del capó facilita el acceso al compartimento del motor, con lo que el mantenimiento es más rápido y eficiente que en cualquier camión de la competencia.



El radiador cuenta con suspensión independiente para evitar los daños provocados por las vibraciones y flexiones del bastidor, con lo que se aumenta la vida del paquete de enfriamiento.

En el lado izquierdo del motor se centraliza la revisión de fluidos, como: Anticongelante, líquido limpiaparabrisas, líquido de la dirección hidráulica y aceite para el motor.

La geometría de la dirección mejora el radio de giro, esto simplifica su conducción y brinda una excelente maniobrabilidad.

Los interiores de las cabinas del T270 y T370 no tienen comparación

La cabina de conducción es muy confortable y silenciosa gracias a su diseño ergonómico y a sus amplios y cómodos espacios interiores. El tablero de diseño envolvente utiliza instrumentos e indicadores de mayor tamaño y con vidrio antirreflejante que facilitan su lectura; además están al alcance para evitar distracciones.

Un importante beneficio es la suspensión neumática del asiento del conductor que se ajusta para proporcionar mayor comodidad al operador.



La columna de la dirección es abatible y se ajusta a la complexión del conductor.



Las puertas Daylite utilizan bisagras tipo piano que duran más y cuentan con codera e iluminación de acceso.



La colocación de los pedales del embrague y acelerador han sido diseñados ergonómicamente de acuerdo a la posición natural del pie lo que mejora el confort y rendimiento del operador.

