

Las ventajas de los lubricantes sintéticos

POR DANIEL AGUILERA

La función principal de un aceite es formar una capa lubricante en la superficie de componentes metálicos protegiéndolos del desgaste generado por la fricción y calor a consecuencia del movimiento y contacto entre los mismos.

Un camión o tractocamión contiene componentes mayores que requieren de un mantenimiento preventivo para su correcta operación, rendimiento

y duración. Uno de los principales puntos del mantenimiento preventivo de componentes como motor, transmisión y ejes es la lubricación con aceites recomendados por los fabricantes de los mismos cada cierto periodo de tiempo o kilometraje recorrido.

Existen diferentes tipos de lubricantes que por su composición química solo deben ser utilizados para los componentes que fueron desarrollados de los cuales podemos mencionar los siguientes: Motor, transmisión, dirección, ejes, cajas auxiliares, etc.



Tipos de aceites

Dentro de la amplia gama de aceites básicos existe una división en aceites minerales y aceites sintéticos y están concentrados en cuatro grupos por sus características físicas y químicas por la API (Instituto Americano del Petróleo).

Grupo	Origen	Índice de viscosidad	Saturado	Azufre
Grupo I	Refinado de petróleo	80-119	<90%	>0.03%
Grupo II	Refinado de Petróleo	80-119	>90%	<0.03%
Grupo III	Refinado de Petróleo	>119	>90%	<0.03%
Grupo IV	Químicamente puro	120-150	100%	0%

Grupo I – III: Aceites Minerales con diferentes características físicas y químicas
 Grupo IV: Polialfaolefinas (PAO), aceites básicos producidos químicamente (Sintéticos).

Hablando del grupo IV que son aceites sintéticos es necesario destacar las ventajas y beneficios que estos tienen ante los aceites minerales:

- Reducción de costos operativos.
- Intervalo de cambios de aceites mayores.
(Consultar intervalos recomendados en manual del fabricante del componente)
- Menor costo por disposición de aceite usado.
- Potencial ahorro de combustible.
- Mayor protección para los componentes.
- Prevención para condiciones severas de trabajo.
(geografía, hábitos de manejo, sobrecarga, clima, etc)
- Menor disposición de materiales peligrosos al ambiente.

Actualmente Kenworth Mexicana ofrece aceites sintéticos para transmisión y ejes, los cuales están incluidos en el libro de opciones. Al momento de configurar una unidad en conjunto con un cliente es importante que usted le de a conocer estas ventajas y beneficios para que el cliente pueda tomar la mejor decisión respecto a que aceite usar.