

PACCAR MEXICO



Kenworth Mexicana S.A. de C.V.

Boletín de Prensa KM-05-09

PUBLICACIÓN INMEDIATA

Contacto:

Luis Fernando Reyes

luis.reyes@paccar.com

(686) 580-5028

PACCAR MEXICO ARRANCA LA FABRICACIÓN DE CAMIONES HÍBRIDOS A LA MEXICANA

- **PACCAR México ha empezado a fabricar camiones Kenworth T270 y T370 Híbridos en su planta de Mexicali para el mercado doméstico.**
- **Cada vez son más las compañías Mexicanas que están apostando a esta nueva tecnología que consiste en un motor diesel-eléctrico que ayuda considerablemente a proteger el medio ambiente.**

Mexicali B.C., Mayo 6, 2009. El día de hoy estará saliendo del área de pruebas finales la primera unidad híbrida de carga pesada fabricada en nuestro país.

En la planta de PACCAR México en Mexicali, Baja California se llevó a cabo la fabricación de esta unidad bajo la supervisión de las áreas de manufactura, ingeniería y desarrollo del producto. Marco Antonio Dávila, Director General Adjunto Operaciones de PACCAR México fue el encargado de coordinar al equipo de trabajo que realizó esta histórica tarea. "...capacitamos al personal, adecuamos la línea de producción para la instalación de componentes especiales y aseguramos tener todos los materiales en tiempo para poder completar la unidad sin contratiempos", resaltó Dávila.

Esta unidad es la primera de varias que diversas empresas han solicitado recientemente. "...después de que recibimos el pedido de la unidad del Grupo Bimbo hace unos meses, nos dimos a la tarea de investigar y desarrollar la ingeniería necesaria para fabricar estos modelos en Mexicali, con la calidad que nuestra planta ha demostrado y que nos han reconocido ampliamente", recaló Javier Morales, Director de Ingeniería del Producto de PACCAR México.

Ahora está todo listo para surtir pedidos de unidades híbridas diesel-eléctricas para distintas aplicaciones de reparto urbano. El siguiente paso será la fabricación de estas unidades para el mercado de exportación, principalmente Estados Unidos, donde existe mayor aceptación y apoyos de parte del gobierno para su utilización.

El camión fabricado se trata de un Kenworth T370 híbrido que funciona con un motor diesel-eléctrico que cumple con los requisitos para una aplicación refresquera; se espera que antes de que termine el mes de Mayo esta unidad se encuentre repartiendo productos en la zona metropolitana de la ciudad de Toluca, Estado de México y que sirva de pauta para aumentar la flota de unidades híbridas en zonas de alto congestionamiento vehicular y por consecuencia altos niveles de contaminación.

Próximamente se llevará a cabo la entrega de esta unidad a la empresa Coca-Cola una vez que se haya completado la instalación del equipo aliado necesario para su operación.

###

Kenworth Mexicana a través de PACCAR México es filial de PACCAR Inc con sede en Seattle Washington en Estados Unidos. Participa con éxito en el mercado de camiones de carga desde clase 6 hasta clase 8, siendo líder absoluto en el segmento de Tractocamiones, acumulando a Diciembre de 2008 el 56% de mercado. Este 2009 estará celebrando sus primeros 50 años de comercializar la marca Kenworth y de manufacturar camiones y tractocamiones en su planta en Mexicali Baja, California donde al día de hoy se fabrican 8 distintos modelos para el mercado nacional y de exportación. Kenworth Mexicana ha recibido varios premios de calidad y mejora continua como resultado de sus esfuerzos en mantener altos niveles de satisfacción al cliente.

###