

# PACCAR MEXICO



**Kenworth Mexicana S.A. de C.V.**

*Boletín de Prensa KM-04-09*

**PUBLICACIÓN INMEDIATA**

Contacto:

Luis Fernando Reyes

[luis.reyes@paccar.com](mailto:luis.reyes@paccar.com)

(686) 580-5028

## **GRUPO BIMBO Y PACCAR MEXICO PONEN A RODAR EL PRIMER CAMION HIBRIDO PESADO PARA REPARTO URBANO**

- **PACCAR México y Grupo Bimbo apuestan a nuevas tecnologías y pone en circulación la primera unidad Kenworth de carga pesada con motor híbrido diesel-eléctrico.**
- **Consistente con su programa de cuidado al medio ambiente, el Grupo Bimbo será la primera compañía Mexicana en utilizar la tecnología híbrida para el reparto urbano de sus producto.**

**México D.F., Abril 17, 2009.** Teniendo como marco el museo del transporte y reparto dentro de la planta Bimbo Azcapotzalco, se llevó a cabo la entrega del primer camión de carga pesada para reparto urbano con tecnología híbrida, en presencia de directivos de Paccar y Grupo Bimbo.

Samuel M. Means III, Director General de PACCAR México fue el encargado de completar el protocolo haciendo la entrega simbólica de la llave de la unidad al Ingeniero José Luis Rodríguez, Director de Vehículos de Grupo Bimbo. Como parte de su mensaje, Means resaltó la relevancia de este momento en la historia del transporte de carga, "...esta unidad que ven aquí quedará marcada como la primera unidad híbrida de carga pesada dedicada al reparto de mercancías en la historia de México", "...hoy comenzamos a hacer historia..." remarcó.

Como testigos de honor estuvieron presentes directivos de ambas empresas, así como representantes del Gobierno Federal y del Distrito Federal, logrando con esto reunir a los tres actores primordiales para el éxito de este programa de cuidado al ambiente.

El camión Kenworth T270 híbrido funciona con un motor diesel-eléctrico que permite reducir en un 30% el consumo de combustible y por consecuencia en un 40% la emisión de bióxido de carbono, 50% de hidrocarburos y 90% en monóxido de carbono.

Todo esto gracias a una transmisión Eaton que cuenta con un motor/generador eléctrico integrado, el cual provee 60 caballos de potencia, suficientes para arrancar la unidad sin utilizar el motor diesel además de asistir cuando requiere mayor torque y potencia para aceleración; cuenta con un sistema de baterías de 340 volts que se recarga automáticamente durante el frenado de la unidad y una pantalla que indica constantemente al operador el estatus del sistema durante las distintas condiciones de operación.

Esta unidad ya forma parte de la flota de unidades de reparto para la zona metropolitana del Distrito Federal, ciudad donde más se requieren este tipo de tecnologías por lo complicado que resulta el tránsito vehicular y por consecuencia los altos niveles de contaminantes.

“...el cuidado del ambiente es responsabilidad de todos, y hoy estamos aquí presentando lo que, desde nuestra trinchera, Kenworth Mexicana ofrece para lograrlo, muchas felicidades al Grupo Bimbo por asumir este gran reto...” finalizó Means.

Esta es la primera entrega de varias unidades híbridas que ya vienen en camino; el siguiente paso será la manufactura en la planta de PACCAR México en Mexicali y buscar compañías que como el Grupo Bimbo tengan un fuerte compromiso con el medio ambiente y acepten el reto de poner a rodar una unidad con tecnología híbrida.

Por su parte el Ing. José Luis Rodríguez afirmó que en Grupo Bimbo conscientes de la enorme responsabilidad que conlleva el ser una empresa líder a nivel mundial y nacional en temas ambientales, se siguen sumando acciones al Programa Comprometidos con el Medio Ambiente, el cual contiene cinco líneas de acción en materia de ahorro de energía, reducción de emisiones, ahorro de agua, manejo integral de residuos sólidos y responsabilidad social empresarial en materia de medio ambiente.

A través de la implementación del uso de nuevas tecnologías que contribuyen al ahorro de energía y a la reducción de emisiones contaminantes, Grupo Bimbo refrenda su compromiso con el medio ambiente.

“...hemos analizado distintas opciones encontrando en la solución de Kenworth y sus vehículos híbridos de reparto la mejor y única opción en el mercado, misma que ya es aplicada en otros países e incluso impulsada a través de políticas públicas de apoyo a la reconversión. Sabemos que habrá un costo de adquisición pero seguimos convencidos de que estas medidas a largo plazo son una inversión en materia de sustentabilidad ambiental...”, recaló José Luis Rodríguez.

Consistente con su programa de cuidado al medio ambiente, Grupo Bimbo será la primera compañía mexicana en utilizar la tecnología híbrida para el reparto urbano de sus productos.

###

Kenworth Mexicana a través de PACCAR México es filial de PACCAR Inc con sede en Seattle Washington en Estados Unidos. Participa con éxito en el mercado de camiones de carga desde clase 6 hasta clase 8, siendo líder absoluto en el segmento de Tractocamiones, acumulando a Diciembre de 2008 el 56% de mercado. Este 2009 estará celebrando sus primeros 50 años de comercializar la marca Kenworth y de manufacturar camiones y tractocamiones en su planta en Mexicali Baja, California donde al día de hoy se fabrican 8 distintos modelos para el mercado nacional y de exportación. Kenworth Mexicana ha recibido varios premios de calidad y mejora continua como resultado de sus esfuerzos en mantener altos niveles de satisfacción al cliente.

###